



MAANTEEAMET

Omavalitsuste tegevused liiklusohutusprogrammis

Alo Kirsimäe

Liiklusohutuse osakond

12.02.2019

Vabariigi Valitsuse 17.02.2017 korraldus nr 54



Nullvisiooni filosoofia

eetika

ühine
vastutu
s

ohutuse
filosoofi
a

muutuste
mehhanis
m

	Traditsiooniline käsitlus	Nullvisiooni kohane käsitlus
Eesmärk	Vähendada liiklusõnnetusi	Vähendada liiklussurmasid ja raskeid vigastusi
Teekasutaja ohutus	Sõltub tema käitumisest	Sõltub kujundatud süsteemi ohutusest
Ohutuse eest vastutab	Teekasutaja	Süsteemi kavandaja
Muutub	Teekasutaja käitumine	Eelkõige keskkond (liikluskeskkond, sõiduk, toetus sotsiaalsema käitumisnormi kaudu), mis toob kaasa ka käitumise muutumise
Ohutus	Inimesi ei huvita	Inimese baasvajadus

Süsteemsus



- ✓ Lihtsaid lahendusi ei ole
- ✓ Iga üksik tegevus on oluline
- ✓ Üksiktegevused peavad moodustama terviku
- ✓ Edu võti on täna olemasolevate meetmete efektiivsemas rakendamises

Ennetamine, mitte reageerimine

- ❖ Keskendume riskide vähendamisele. See et liiklusõnnetust ei ole (veel toimunud) ei tähenda, et liiklus on ohutu
- ❖ Liiklussüsteem on ohutu, kui kõik selle komponendid on planeeritud ja rakendatud võimalikult ohutuna
- ❖ Lähtume tegevustes parimast praktikast



Teadmistepõhine tegutsemine

- ❖ Enne iga sammu muudame, veendume et see ei mõju liiklusohutusele negatiivselt
- ❖ Eelistame lahendusi, mille positiivne mõju on teaduspõhiselt kinnitust leidnud
- ❖ Kui mingi tegevuse rakendame, siis veendume, et see töötab planeeritud viisil
- ❖ Teaduspõhiselt uurimata meetmeid rakendame ettevaatusega ja hindame nende mõju hoolikalt



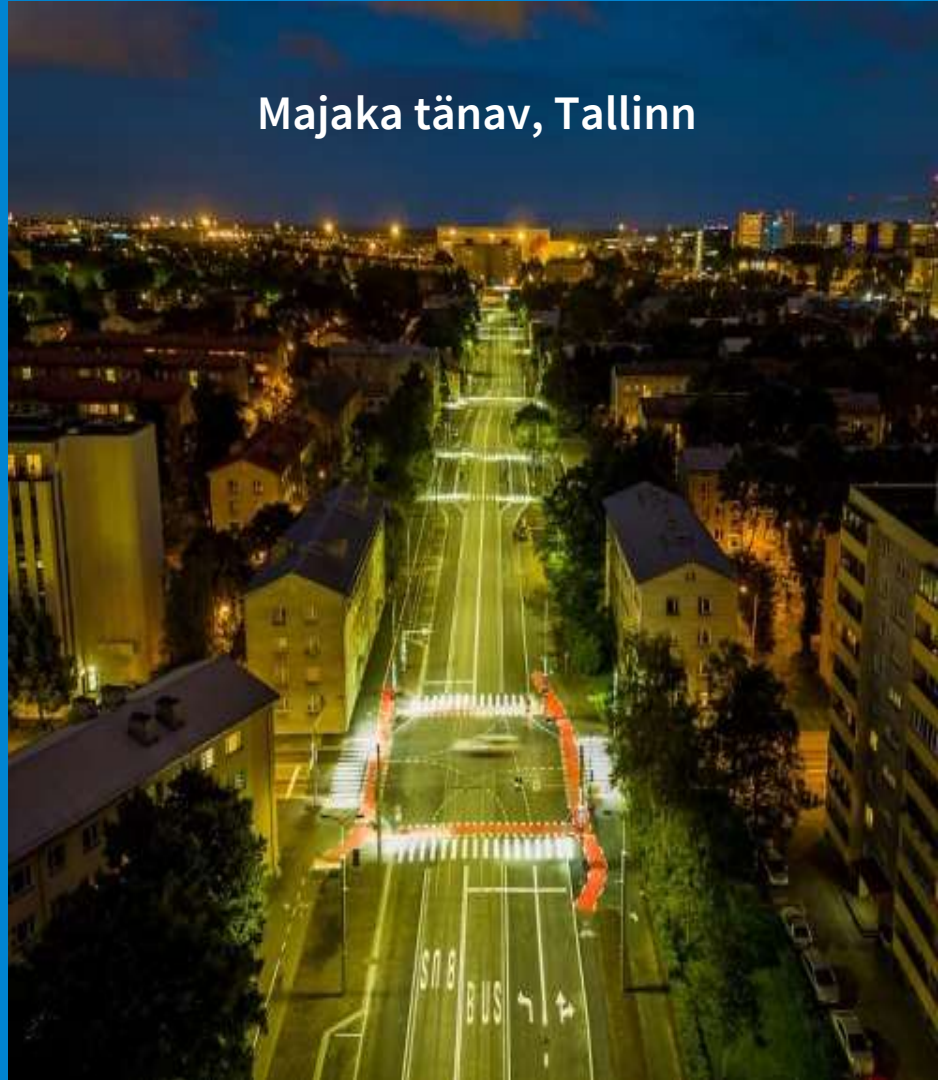
Elu ja surma küsimus

		Sõiduki		
		turvasaadmed:		
		Otsasõit	passiivne	aktiivne
		vastusõitjale		
		jalakäijale		
		küljelt		
		tagant		
		ulukile		

Kohaliku omavalitsuse vastutusala tegevused

- Kokku 15 tegevust
- Vastutustundlik ja ohtu tajuv liikleja (8)
 - 7 jalakäijate ohutus
 - 1 jalgratturite ohutus
- Ohutu liikluskeskkond (7)
 - 5 planeerimine, ehitamine, rekonstrueerimine
 - 2 liikluskorraldus

Majaka tänav, Tallinn





Jalakäijate ohutuse tagamine

- Asulates sõidutee ja raudtee ületuskohtade erinevat tüüpi lahenduste sobivuse analüüsimine
- Jalakäijat hästi eristada võimaldava valgustuse kasutamine
- Õuealade ning piiratud kiirusega tänavate liiklusruumi kujundamisel tingimuste loomine ohutu sõidukiiruse valikuks
- Jalakäijate ohutust tagava kiirusrežiimi kavandamine ja sõidukiliikluse rahustamise abinõude rakendamine
- Jalakäijate ohutuse tõstmine asulavälisel teel sõidutee ületamiseks suurema jalakäijaliiklusega

Jalgratturite ohutuse tagamine

- Jalgrattaga liiklemise vajadusele vastava ja ohutust tagava taristu planeerimine ja väljaarendamine KOV-i teedel





Põhitänavate projektide liiklusohutuse auditeerimine (LOA)

- Aastaks 2019 teostatakse Tallinnas liiklusohutuse auditeerimist põhitänavate (liiklussagedusega $\geq 10\,000$ a/ööp) projektidele enne projekti kinnitamist
- Aastaks 2019 teostatakse Tartus liiklusohutuse auditeerimist põhitänavate (liiklussagedusega $\geq 10\,000$ a/ööp) projektidele enne

Liiklusõnnetuste toimumise kõrge riskiga kohtade, lõikude ja ristmike (LOK) väljaselgitamine ning nende

- Tallinna, Tartu ja Pärnu liiklusohutlike kohtade valimise ja ohutustamise protsess on KOV-i tasandil kirjeldatud, objektide nimekiri ja ohutustamise kava on



Linnades ja asulates kehtivate kiirusrežiimide analüüs

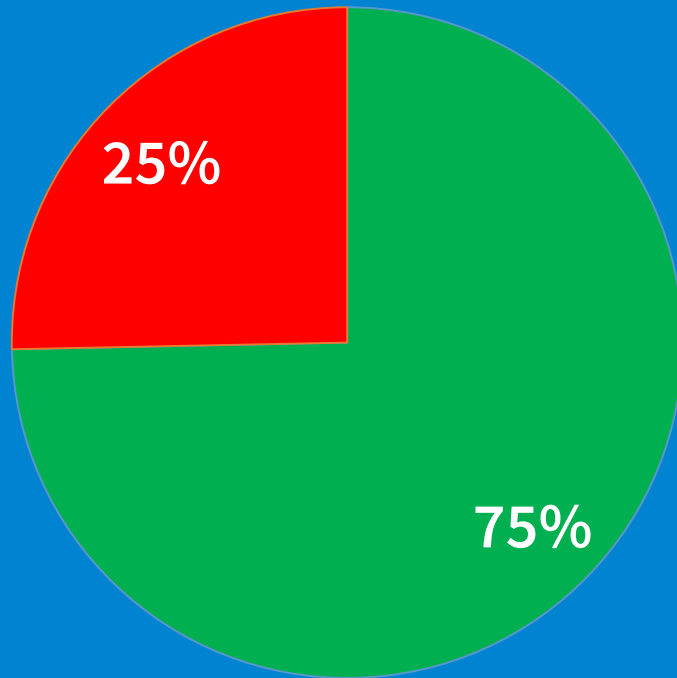
- I etapp "Asulakiiruse määramise parim praktika teiste riikide näitel,,
- II etapp "Sõidukiiruse analüüs Tallinnas lähtuvalt kehtestatud kiirusepiirangutest,,
- III etapp „Sõidukiiruse analüüs teistes linnades (Tartu, Pärnu, Narva) lähtuvalt kehtestatud kiirusepiirangutest“



Jalakäijate ohutuse lisarahastus

- 2017 toimus 62% õnnetustest asulates
- Neljas suurimas linnas toimus 46% kõigist LÕ-st, suurimate linnade valdav enamik Tallinnas (74%)
- Panustades magistraaltänavate teeületuskohtadesse, võime 2020 säästa 16 inimelu ja 90 raskelt vigastatut
- Vahendid nähti ette MKM-i valitsemisala kuludes
- Liiklusohutuse seisukohalt kõige suurema mõjuga omavalitsustes (Tallinn ning Tartu) sekkumist ei toimunud

Ülevaade omavalitsuste LOP 2017 liiklusohutusosalastest tegevustest



Andmed esitanud
linnade ja valdade arv

■ 59

Andmeid ei esitanud

Raasiku vald

Rae vald

Saue vald

Hiiumaa vald

Alutaguse vald

Narva-Jõesuu linn

Jõhvi vald

Mustvee vald

Haapsalu linn

Haljala vald

Viru-Nigula vald

Tori vald

Kambja vald

Luunja vald

Peipsiääre vald

Tartu vald

Valga vald

Põhja-Sakala vald

■ 20



MAANTEEAMET

Aitäh!

alo.kirsimae@mnt.ee