



MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM

Kõrvalmaanteede üleandmine

Pavel Karev

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium

Teedetalituse peaspetsialist

19.02.2020

Alused

- Transpordi arengukava 2014-2020 + rakendusplaan

Teede omandipõhise jaotuse ja finantseerimise põhimõtete täpsustamine

- VVTP 2016-2019 punkt 8.3

Analüüs ja ettepanekud riigile kuuluvate osa kõrvalmaanteede võimaliku üleandmise kohta kohaliku omavalitsuse üksustele koos finantseerimisega

- VVTP 2019-2023 punkt 5.9

Analüüs ja ettepanekud riigitee tunnustele mittevastavate riigiteede seisukorra väljaselgitamiseks ja remondivajaku hindamiseks ning riigiteede tunnustele mittevastavate riigiteede üleandmiseks

Kaasamine

- Transpordi arengukava raames teedevõrgu omandipõhise jaotuse töögrupp 2016-2017 (MNT, MKM, EMOL, ELL).
 - Regulaarsed kohtumised
 - Koostöö EMOL-ga ja ELL-ga
 - Arutelud maakondlike omavalitsusliitude tasandil
- Transpordi ja teede töörühmad 2018 – 2019
- Ümarlauad 25.09.2018 ja 04.11.2019. Lisaks muud töökohtumised.
- ELVL kirjalikud seisukohad 2018 - 2020
- Jaanuar-Veebruar 2020 kirjalik tagasiside igalt omavalitsuselt

Riigitee funktsioon (1)

Läbi on töötatud 4 erinevat stsenaariumit:

- 1. Teedevõrgu korrastamine** (võetud aluseks)
2. Kohalike teede võrgu suurendamine
3. Riigiteede võrgu suurendamine
4. Erateede võrgu suurendamine

Riigitee funktsioon (2)

- **Põhimaantee**

- Ühendus pealinna ning teiste suurte linnade vahel
- Rahvusvahelise iseloomuga maantee

- **Tugimaantee**

- Ühendus linnade vahel
- Ühendus muude riiklikult tähtsate objektide vahel

Riigitee funktsioon (3)

- **Kõrvalmaantee**

- Ühendus linnaliste asulate vahel (linn, alev, alevik)
- Ühendus linnaliste asulate riigiteede võrguga
- Erandina suundub külasse, kui seal paikneb riiklikult tähtis objekt

Riigitee funktsioon (4)

- **Riiklikult tähtis objekt:** rahvusvaheline piiripunkt või oluline transpordisõlm (nt avalik lennujaam) vms.
- **Lisaks:**
 - Optimaalne marsruut
 - Transiitliikluse osakaal
 - Reeglina maantee tüüpi tee (KOV autonoomia)

Riigitee tunnustele mittevastavad teed

- Kokku: ca 3400 km (ca 50km ühe KOV-i kohta)
- Kattega: 1100 km
- Kruusateed: 2200 km
- Ei ole tuvastatud: Keila linn, Kohtla-Järve linn, Maardu linn, Narva linn, Tallinna linn, Viljandi linn, Jõhvi vald, Tapa vald, Viimsi vald
- Võetakse riigiteeks: 47 km kohalikke teid

Üleantavate teede rahastamine

- Rahastamise aluseks on tänase seisunditaseme tagamiseks vajalikud vahendid:
 - Hooldus (suvehooldus + talihooldus)
 - Perioodiline investering
 - Arvestatud on seisunditasemed, tee tüüp (maantee või tänav), tee laius, kate, liiklussagedus, sillad. Kokku 40 kategooriat.
- Keskmiselt ca 2100 €/km (varieerub 1460 – 25 000 €/km)
- Kokku ca 7,2 mln eurot aastas.
- Teede üleandmise protsess ei mõjuta olemasolevaid kohalike teede toetusmeetmeid.
- Vahendid esialgu toetusfondis eraldi meetmena, hiljem võimalik viia otse tulubaasi.



MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM

Aitäh!

Pavel Karev

pavel.karev@mkm.ee