



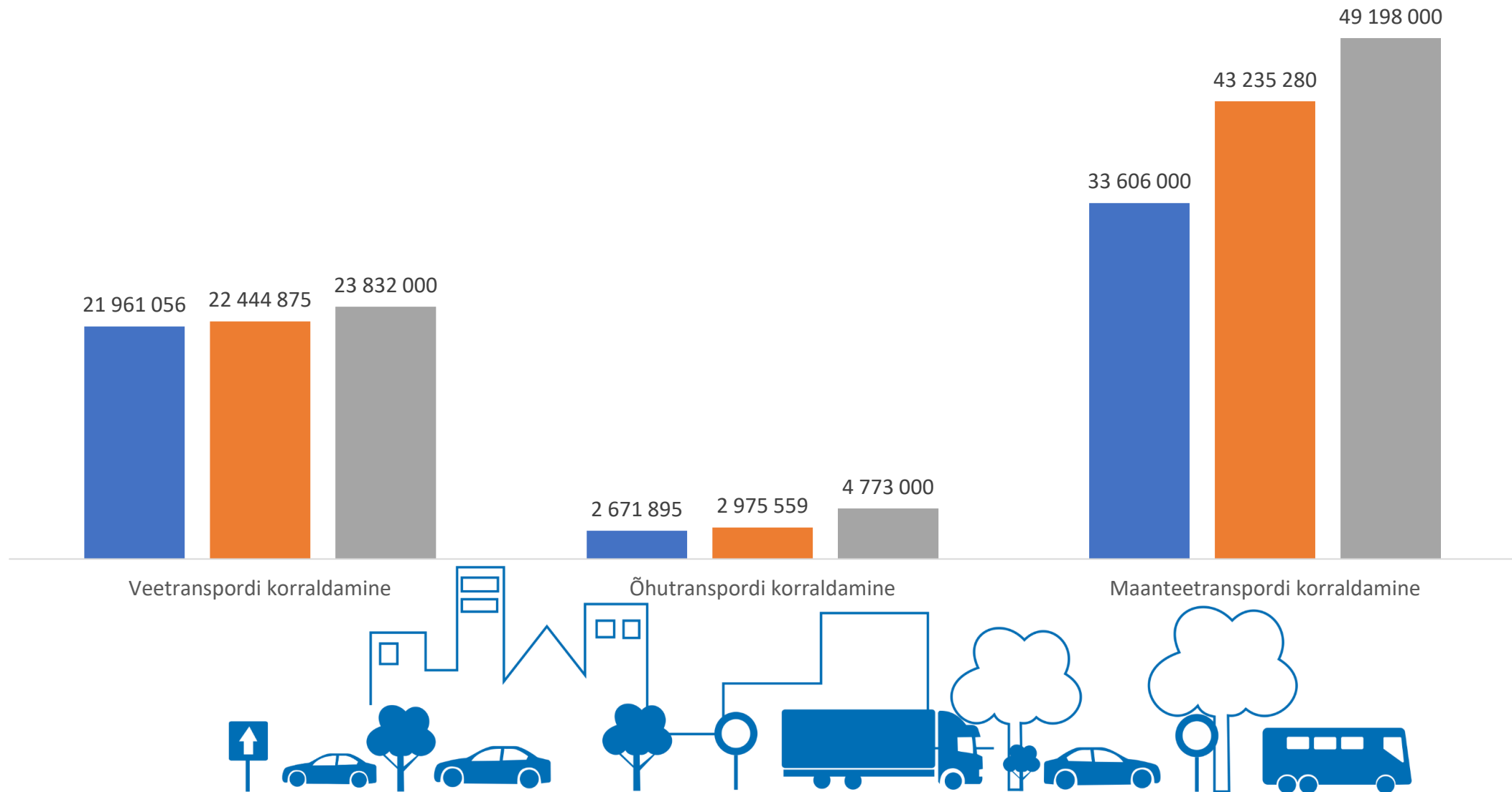
MAANTEEMET

Ühistransport

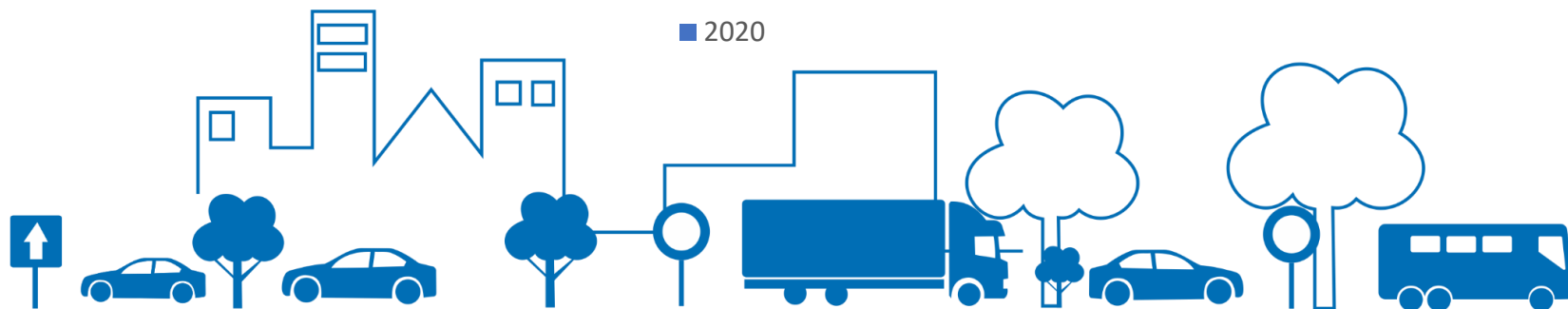
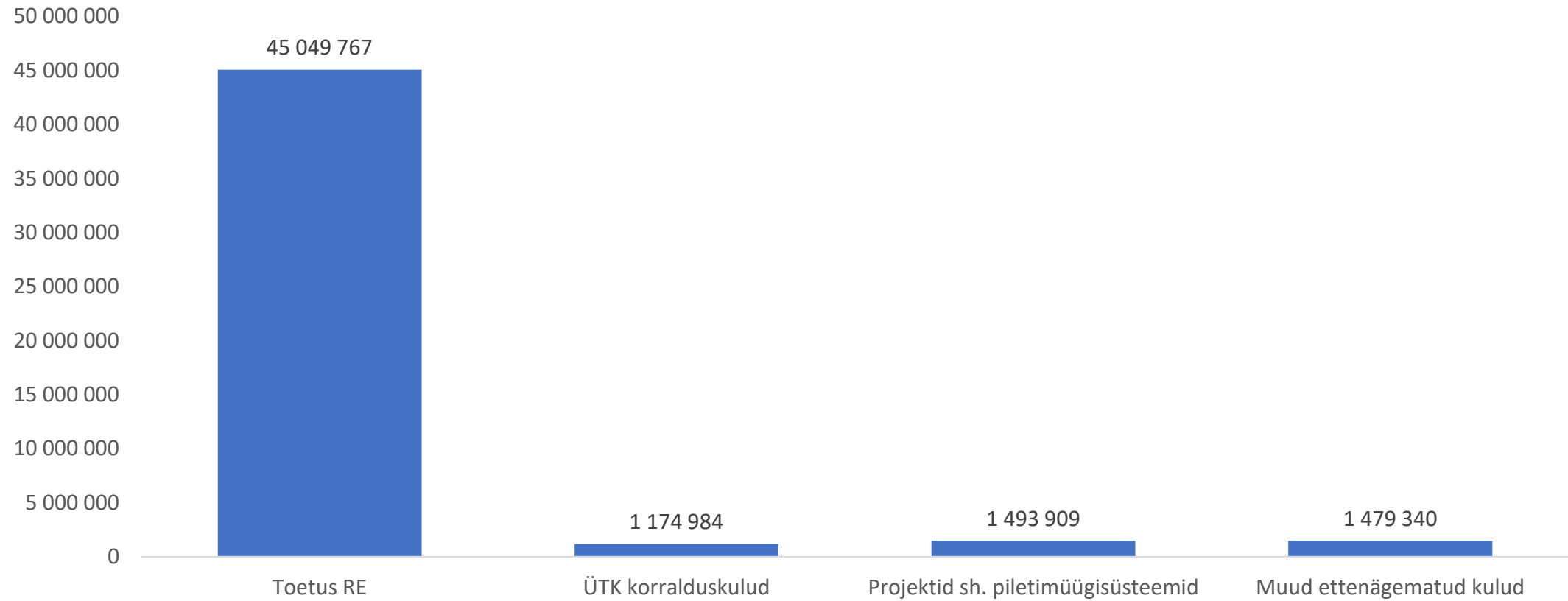
19.02.2020

Investeeringud ühistransporti 2020

■ 2018 ■ 2019 ■ 2020*

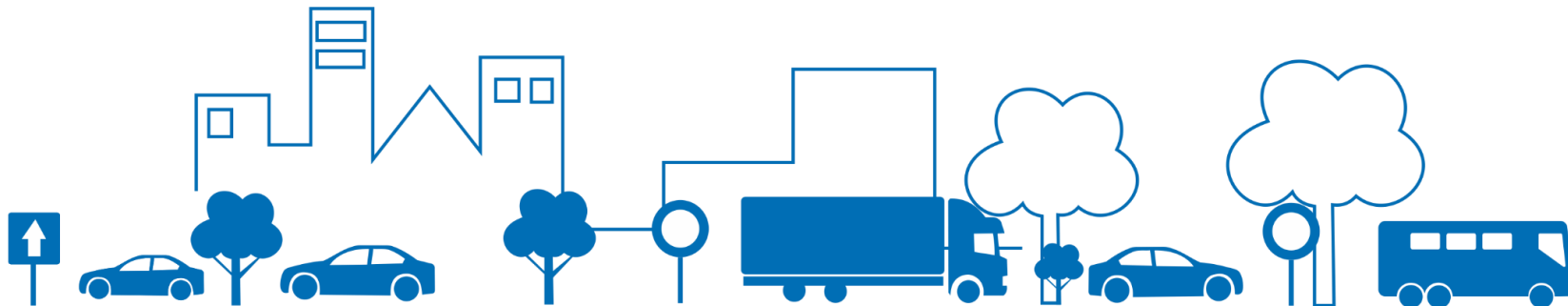


Maanteetransport 2020*



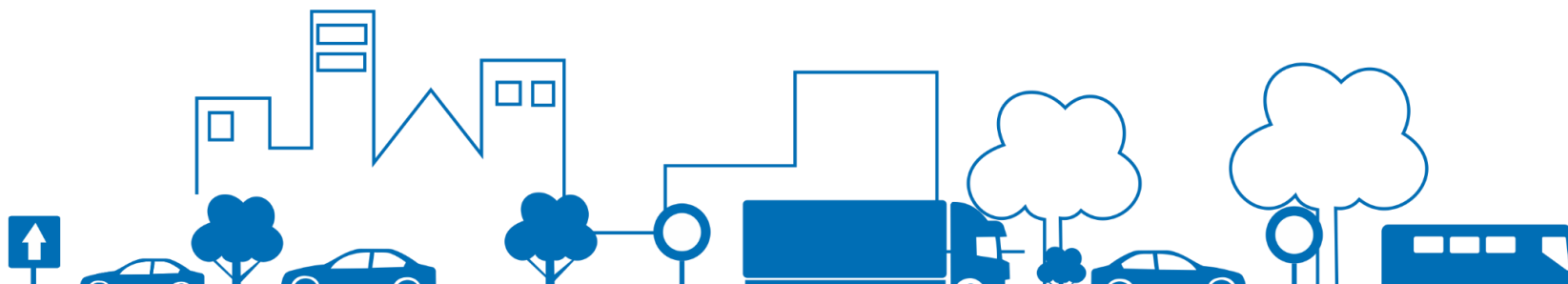
Maanteetranspordi veerem

1. Madalapõhjalised bussid;
2. Keskonnasõbralikud bussid. Kohustuslik alates hangetes, mis on välja kuulutatud pärast mai-juuni 2021;
3. Kolmepunkti turvavööd;
4. Talverehvid;
5. Alkolukk;
6. Bussides peavad olevama ratastoolikohad ja erivajadustega inimeste istekohad, samuti ratastooli ja lapsevankriga sisenemist võimaldavad teenindusüksed (suured bussid)



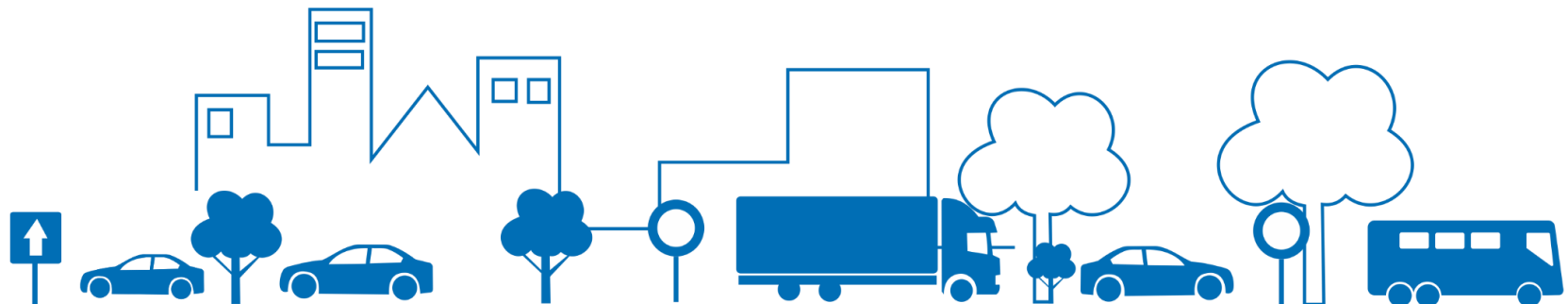
Info – ja tugisüsteemid

1. Uus reisiplaneerija reisijale;
2. Uus infoedastus tabloodel (Saaremaal katsetamisel);
3. Uus keskne sõiduplaanide haldamissüsteem (hange üleval, täiendamisel);
4. Paremate ümbristumise võimaluste loomine reisijatele.
5. Reaalaja kuvamine



Busside väljavahetamine ATL jooksul

1. Riigiabi reeglite vaatest tohib bussi asendamise kulusid toetusega jätkuvalt katta, kui toetuse suurus sellest ei muutu, st ta saab samasugust toetust mis eelnenud bussiga opereerimisel sai.
2. Lepingulisest vaatest võib bussi Vedaja välja vahetada, kui hanketingimusena ei nõudnud ostja kindlal kütuse liigil sõitvat bussi
3. Seega kui soovitake busse välja vahetada, peavad bussid olema uuemad mitte vanemad hankel nõutust.



Riigipoolse toetuse tagamine piiriüleste liinide korral

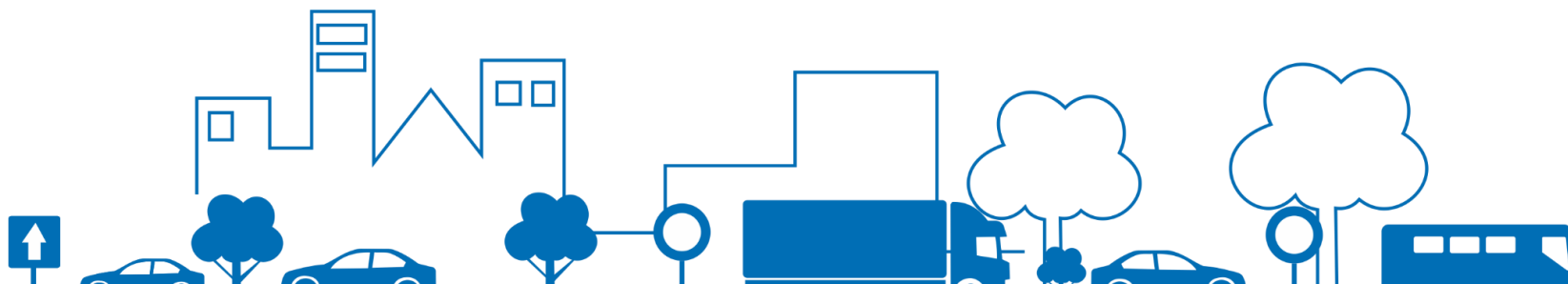
Riik finantseerib piiriüleseid liine kokkulepitud põhimõtete alusel:

- Km
- Kokkulepitud summa

2020. aastal viiakse läbi MKM-i juhtimisel Tallinna regiooni liikuvuse ühendatud juhtimis- ja finantseerimislahenduse analüüs.

Analüüsi käigus peaks selguma regiooni ühistranspordi finantseerimise põhimõtted.

Analüüsi tulemustest lähtuvalt tehakse järeldused ja võimalusel viiakse ellu muudatused.



Tänu!

