



EESTI LINNADE JA VALDADE LIIT  
ASSOCIATION OF ESTONIAN CITIES AND MUNICIPALITIES

# KOHALIKE TEEDE INVENTEERIMINE 2016-2021

## Projektide koostööpartnerid

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium

Riigikantselei

Transpordiamet

Eesti Linnade ja Valdade Liit ja omavalitsused

II etapi analüüsi koostaja ERC Konsultatsiooni OÜ

2021.

# Ülevaade kohalike teede inventeerimise I ja II etapi eesmärkidest ja tegevused.

Tööd on valminud koostöös Maanteeameti, kohalike omavalitsustega ning Vabariigi Valitsuse omandireformi reservfondi vahendite kaasamisel

## **Inventeerimise I etapp**

- kohalike tervikteede asukohad
- määrati teede omand ning täpsustati olulised teid ja tänavaid iseloomustavad andmed
- anti hinnang kohalike tervikteede ning sildade seisukorrale

## **Investeerimise II etapp**

- teostada kompleksne kohalike teede rahavajaduse analüüs, mille käigus tuleb analüüsida kohalike teede tehoiu hetketaset, määrata optimaalne tase ning välja selgitada teehoiutööde rahastamisvajaduse mahajäämus.

*(Analüüsi tulemusena saab hinnata, kui palju vahendeid on otstarbekas suunata kohalike teede hoiuks, millised on pikaajalised mõõdikud ja eesmärgid kvaliteetsete avalikult kasutatavate teede tagamisel ning kuidas kõige efektiivsemalt tehoiu vahendeid kasutada)*

# Kohalike teede inventeerimine I etapp

- **Esimene leping** (pärast kohtuvaidlust) sõlmiti 1. juunil 2016 . Tööd lõpetati 2017 aasta juulis. Tulemuseks oli siis ainult Viljandi maakond

*Algatai uus hange, et töö saaks täies mahus lõpuni viidud.*

- **Teine leping**

2018 aasta 18. juunil sõlmiti uus töövõtuleping . Tööde lõpp oli kavandatud 2019 aasta augustis. Maanteeameti poolt tellitud töövõtja tegi esimesel etapil kooskõlastatud ruumikujude põhjal välitöid (teede pildistamine, mõõtmine, tehniliste andmete kogumine, tee seisundi hindamine).

- **Andmete täpsustamine** 2019 august kuni 2020 I poolaasta

Toimus tööde käigus saadud andmete kokkupanek ning inventeerimise andmepakettide saatmine omavalitsustele ülevaatamiseks, kontrollimiseks ja omapoolsete ettepanekute ja täienduste tegemiseks. Tagasiside saamisel teeb maanteeamet ruumikujudele parandusi ning saadab omavalitsustele lõpliku ruumikujude kihi kooskõlastamiseks.

- **Kooskõlastatud teedevõrk** on aluseks inventeerimise II etapi elluviimiseks. Töid teostab ERC Konsultant OÜ

II etapi lõpptulemusena esitatakse erinevate eelarve stsenaariumite tulemused, nende mõju teede seisukorrale ning maksumused, teehoiutööde rahastamisvajaduse mahajäämus. Projekti lõpparuande esitamine august 2021. millele järgneks teede rahastamise uue mudeli väljatöötamine 2022 aasta jooksul.

# Inventeerimise I etapi lõpp.

- 2020 aastal Transpordiamet joonistas teedevõrgu ruumikujud ja saatis omavalitsustele ülevaatamiseks. Täpsustati andmed. Kui tagasiside omavalitsuselt puudus, siis töösse läksid maanteeameti poolt esitatud ruumikujud.
- ERATEED MÄÄRATLEMINE - Kooskõlastatud teedevõrgu ruumikujud lõigutatakse katastrite põhiselt ning kaetakse teeregistris võetud alusdokumentide ja avaliku kasutuse lepingutega.
- Kohalike teede haldurid selgitavad välja teede maaomandi ja avaliku huvi koostöös omavalitsusega erateede osas. Lõigutamise tabelid koos märkuste ja kommentaaridega saadeti omavalitsustele kontrollimiseks, tagasiside saamiseks ning pärast seda viiakse sisse andmete parandused.
- **Lõplikud andmed Transportameti poolt anti omavalitsustele üle 2020 aasta jooksul ja sellega saab lugeda I etapi lõppenuks.**
- Andmete uuendamine teeregistris

# Inventeerimise I etapi andmete korrastamine ja teede toetufondist RAHASTAMINE

- Oleme märganud, et kohalike teeandmete korrastamine teeregistris on kaasa toonud toetusvahendite muutused 2021 eraldistes.
- 2020 aastal jooksul kanti esimesed korrastatud teed inventeerimise andmete põhjal teeregistrisse – näiteks Harku, Jõelähtme vald, Pärnu linn, Põhja-Pärnumaa vald, Põltsamaa vald, Väike-Maarja vald, Põhja-Sakala, Saaremaa vald , Rõuge vald(nendel kaasnes toetusfondi vähenemine)
- 2021 andmete täpsustamine jätkub (teede maaomandi ja erateedega koostööstöölepingute korrastamine omavalitsustes)

Mida on erinevatel aegadel teede registriandmete täpsustamine endaga kaasa toonud?

1. Ebaühtlane andmete kandmine teeregistris. (Andmete täpsustamiseks ei ole tähtaega kokku lepitud)
2. Toetusfondi vahendite eraldamine seni kehtiva reeglistiku alusel.

Failid-Teede rahastamine 2021  
Teede inventeerimisandmed

Siit sõna edasi- **Sulev Liivik** Rahandusministeeriumi kohalike  
omavalitsuste finantsjuhtimise osakonna juhataja