



TRANSPORDIAMET

KOV-ide sisendi arvestamine kruusateedele katte ehitamise objektide valikul

Mehis Leigri
Taristu haldamise osakond
Transpordiamet
27.01.2021

Suvine kruusatee



Programm „Eesti teed tolmuwabaks 2030“

- Kruusateid kokku riigil hetkel **4366,604** km, sellest liiklusega \geq 50a/ööp on **1924,124** km.
- THK järgi on programmi rahastus aastasteks 2021-2024 hetkel kokku 34,6 mln eurot.
- Programmi elluviimiseks peaks olema iga-aastane rahastus ca **21 mln eurot**.
- Objektide valik toimub kinnitatud metoodilise juhendi alusel ning pingerivi sünnib arvestades **liiklussagedust, raskeliiklust, bussiliini olemasolu, tolmu mõju teeäärsetele elanikele, tee kasutajaid** (tee ääres elavad inimesed).

Surve ja soovid

- Soov tähtsustada neid piirkondi, kus on **kruusateede olem kogu teedevõrgust suurem**.
- Soov, et maakonna KOV-id saaksid anda ühise koostööna sisendit teede **prioriteetsuse määramiseks** (regionaalpoliitika).
- Soov, et oleks võimalik arvestada ka **analüüsi tegurite väliseid mõjutajaid** objektide pingeritta seadmisel (ettevõtlus, kogukonna keskus jne).
- **THK** dokumendis KOV-ide kaasamise tähtsustamine.
- **Koalitsioonilepingus** KOV-ide kaasamise tähtsustamine.

KOV-ide kaasamine

- Transpordiamet valmistab ette tervikliku nimekirja objektidest (teelõigud kus liiklus on ≥ 50 a/ööp) ja sealt võetakse iga maakond eraldi välja.
- Maakondlikul tasandil KOV-id saavad määrata kõigile oma piirkonna objektidele prioriteetsuse (kõrge - I, keskmine - II või madal - III)
- Maht, kui mitu km mingit prioriteetsust maakond määrata saab on võrdelises sõltuvuses maakonnas olevast kruusateede osakaalust (≥ 50 a/ööp)
- Prioriteet I 30%, prioriteet II 40% ja prioriteet III 30% maakonna kruusateede mahust.
- Prioriteetide hindamine/ülevaatamine toimuks üle aasta.

Mida siis ikkagi see prioriteet annab?

INDEKSI vahemik	Pikkus km	Pikkus km
0-10	41,757	1563,654
11-20	669,840	
21-30	239,487	
31-40	612,570	
41-50	281,916	363,119
51-60	66,843	
61-70	14,360	
71-80	0,000	0,000
81-90	0,000	
91-100	0,000	
	1926,773	

- Prioriteet I annab 20 punkti indeksile juurde
- Prioriteet II annab 10 punkti indeksile juurde
- Prioriteet III annab 0 punkti indeksile juurde

Prioriteetide määramise mahud

Maakond	Pikkus kõigist kruusateedest 50 a/ööp km	%	Prioriteetide määramise maht km		
			Kõrge 30%	Keskimine 40%	Madal 30%
Viljandi maakond	269	14	81	108	81
Võru maakond	243	13	73	97	73
Pärnu maakond	218	11	65	87	65
Põlva maakond	226	12	68	90	68
Tartu maakond	214	11	64	86	64
Valga maakond	162	8	49	65	49
Jõgeva maakond	136	7	41	54	41
Järva maakond	114	6	34	46	34
Rapla maakond	117	6	35	47	35
Saare maakond	104	5	31	42	31
Ida-Viru maakond	41	2	12	16	12
Hiiu maakond	35	2	11	14	11
Lääne maakond	22	1	7	9	7
Harju maakond	19	1	6	8	6
Lääne-Viru maakond	8	0	2	3	2
Koondpikkused km	1928	100	578	771	578

Objektide valik KOV-i sisendit arvestades

- Transpordiamet teeb objektide valiku analüüsi vastavalt juhendile.
- KOV-id määravad ära maakonna piires objektide prioriteetsused.
- Analüüsi järgselt lisatakse objektide nimekirjas (Excel) indeksile juurde prioriteetsuse punktid.
- Formuleerub lõplik kinnitamisele minev nimekiri.
- Kruusateedele katte ehitamise objektid kooskõlastatakse säilitusmeetmete töögrupis.
- Kruusateedele katte ehitamise objektid kooskõlastatakse 4 aastase vaatega IK-s.
- Nimekiri käib MKM-is kooskõlastusringil.
- Peadirektori käskkirjaga nimekirja kinnitamine ja avalikustamine.

Katsetöö

- Saaremaa Vallavalitsus ja Võru Arenduskeskus.
- Prioriseeriti ära maakonna tasandil ette antud kruusateede lõigud (abiks oli ka online kaart lõikude asukoha tuvastamiseks).
- Anti tagasisidet ja tehti ettepanekuid – kogu nimekiri nähtav, bussiliinide mõju vähendamine, kogu maakonna maht on tehtav.

Head ja vead

- **KOV-idel võimalus arvamust avaldada**
- **Suurema kruusateede mahuga maakonnad saavad rohkem nimekirja mõjutada**
- **Prioriteetide määramiseks pole ette antud kitsendavaid tingimusi**
- **KOV-id peavad läbi mõtlema kruusateed tervikuna, mitte üksikud päevakajalised objektid (regionaalpoliitika)**
- **Nimekirja tegemisel on paindlikus (kõikuv rahastus ja teadmatus)**
- **KOV ei saa ütelda konkreetset aastat objektile**
- **Objektide nimekiri ei tule täpselt selles järjekorras, nagu KOV soovib**



TRANSPORDIAMET

Täna tähelepanu eest!

mehis.leigri@transpordiamet.ee
www.transpordiamet.ee