

Linnatänavate Standard

Roheline,
nutikam,

ohutum,

ligipääsetav

Indrek Gailan

Majandus- ja
Kommunikatsiooniministeerium

Linnatänavate Standard

Tähelepanu vajavad probleemid

Eri osapoolte ja tööühmade poolt välja toodud probleemid (sh mitmed linnad):

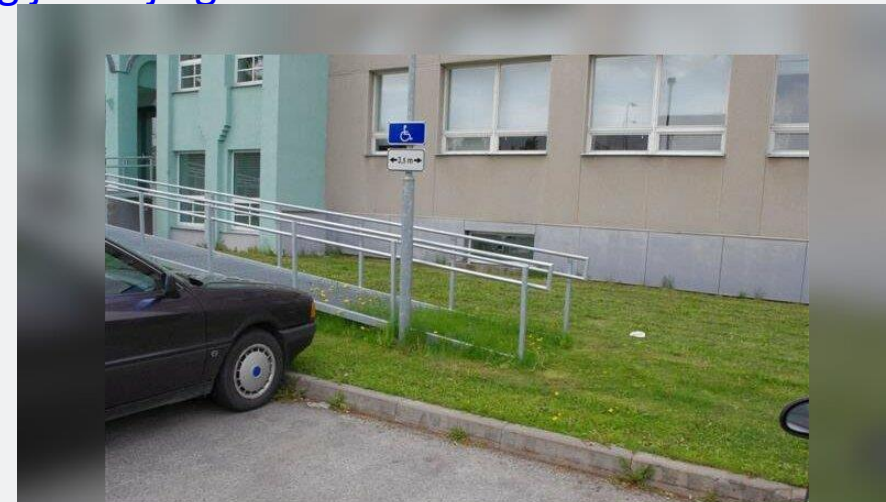
1. Liiklejate hierarhia tänavaruumi kavandamises ei toimi.

Standard toimib paremini uue linnaruumi rajamisel ja olemasoleva linnaruumi kujundamisel on standardit raske rakendada selliselt, et kergliiklejate huvid ja ligipääsetavus ei jääks tagaplaanile võrreldes autoliiklusega.

Standardikohased elementide ristlõike laiused on liiga suured ja standardi järgijad ei julge teha standardist erinevaid lahendusi.

2. Parkimisnormatiiv on liiga suur.

Kohtade arv korteri kohta on liiga suur. Parkimisnormatiivi erisus kesklinna piirkonnas praktikas ei toimi. Üksikutes üldplaneeringutes on kesklinna piirkond määratud.



Linnatänavate Standard

Tähelepanu vajavad probleemid

3. Jalgsi- ja jalgrattakasutus:

Jalgrattaparkimise normatiivid ja koha suurused vajavad üle vaatamist;
Jalgliikluse ja jalgrattaliikluse kavandamisel ei arvestada külgohutusaladega ja nähtavuskolmnurkadega;
Lume ladustamise nõuete üle vaatamine. Tavalised on olukorrad, kus standardi kohaselt ei ole võimalik jalgrattarada teha, kuna ala soovitakse reserveerida lume paigutamiseks.



Linnatänavate Standard

Tähelepanu vajavad probleemid

4. Kaasajastada nägemust andmete kasutamisest, mida analüüsida tänavaruumi kavandamisel. Andmete osas nt Peatäna näidet toodud, millised erinevad andmeanalüüsid kõik tehti, et üks hea tänavaruumi lahendus leida. Sh näiteks täna läbilaskvus ka jalgsi ja jalgrattaga liikumiste voogude seisukohast, ooteajad, vertikaalhaljastuse võimalused

5. Vajalik suurem paindlikkus eri tänavatüüpide põhimõtete arvestamisel nt kuna Tallinna arengustrateegias kinnitati tänavate planeerimine ja kujundamine üheksa tänavatüübi põhimõtete järgi, siis peaks ka standard selliseid erisusi arvestama, võimaldama



Linnatänavate Standardi uuendamine

Ettepanek:

1. Alustada standardi uuendamise protsessiga
2. Linnade ja Valdade liidul pöörduda standardikeskuse poole ettepanekuga alata standardi muutmine
3. Standardikeskusel kaardistada standardiga seotud probleemid ning sellest tulenevalt kujundada ka hanke lähteülesanne standardi muutmiseks
4. Leppida kokku standardi hanke rahastamine. MKM saab omalt poolt samuti protsessi toetada rahaliselt ca paarikümne protsendi ulatuses hankelepingu maksumusest.

Aitäh!

Indrek Gailan

