

ELVL juhatusesele

**Linnatänavate Standardi
EVS 843:2021 uuendamise
algatamine.**

30.04.2021

Lähtudes Vabariigi Valitsuse ministriumite vahelise komisjoni ja ELVL delegatsiooni transpordi ja teede töörühma protokollilisest otsusest 27.01.2021 p. 4 „Linnatänavate standardi ajakohastamine“ teen ELVL juhatusesele ettepaneku:

1. Nõustuda ja heaks kiita transpordi ja teede töörühma 27. jaanuar 2021. a töörühma otsus, algatada Linnatänavate standardi (standard) uuendamine 2021-2022 aasta jooksul.
2. Finantseerida standardi uuendamise tegevusega seotud kulusid 80% ulatuses, summas kuni 19 000 € ELVL 2021. aasta eelarvest.

Selgitus

Kuna linnatänavate projekteerimise nõuded ei kajastu MKMi poolt koostatavas teede projekteerimise määruuses ja 2021. aastal on Standardi EVS 843:2021 ametlik ülevaatus, on asjakohane algatada senise standardi uuendamist.

Sellega kaasneb kohustus üle vaadata kõik senised peatükid ning viia kooskõlla Transpordi ja Liikuvuse Arengukava 2021-2035 seisukohtade ning eesmärkidega. Eesmärgiks on muuta linnalised keskkonnad (füüsiline, meeleline ja kommunikatiivne) oluliselt ligipääsetavamaks praegusega võrreldes, et tagada inimestele hea ja ligipääsetav elukeskkond.

Standardi uuendamise algatamise põhjendus:

1. Kehtiv EVS 843:2021 kehtivus kaotab jõu aastal 2021.
2. Vajadus kaasajastada standardit tulenevalt keskkonnakaitseliste ja teiste strateegiliste dokumentide uuendamisest.
3. Eri liiklejagruppide ja ligipääsetavuse sh piiratud liikumisvõimega liiklejate vajaduste arvestamisega.

Uue standardi eesmärk:

Transpordipoliitika prioriteet liikuvuse arendamisel on läbimõeldud ning omavahel ühendatud võimalikult kasutajasõbralik ning ohutu jalg- ja rattateede võrgustik ja tavaruum. Tihe seos teede projekteerimise normidaga.

Tegevused:

Standardi uuendamiseks tuleb (taas)asutada Eesti projektkomitee (komitee), kes vastutab EVS 843 uustöötamise eest. Komitee ülesanne on enne avalikku arvamusküsitlust kinnitada kavand ning enne lõppkavandi Standardikeskusele üleandmist see lõplikult kinnitada.

Standardi ülevaatamisel tuleks näha ette, et nii riigiteede normid kui ka kohalike teede ja tänavate standardid ei erineks üksteisest oluliselt.

Pidada silmas, et transpordipoliitika prioriteet liikuvuse arendamisel oleks läbimõeldud ning omavahel ühendatud.

Töösse kaastavad huvigrupid:

Eesti Kommunaalmajanduse Ühing
K-Projekt
Majandus- ja Kommunikatsiooniministerium
Eesti Projektbüroode Liit

Tartu Linnavalitsus
TTÜ (TalTehc)
MTÜ Jalakäijate Ühing
Eesti Linnaratturite Liit
Tallinna Keskkonna- ja Kommunaalamet

Koostas: Kalle Toomet ELVL nõunik