



EESTI LINNADE JA VALDADE LIIDU JUHATUSE KOOSOLEKU PROTOKOLL nr 6

Virtuaalselt TEAMSis 10.08.2021. a
Algus kell 13.00, lõpp kell 14.20

Koosoleku juhataja: Tiit Terik
Protokollija: Inga Köster

Juhatuse liikmetest osalesid: Tiit Terik (Tallinna Linnavolikogu), Pipi-Liis Siemann (Türi Vallavalitsus), Mihkel Juhkami (Rakvere Linnavolikogu), Georg Pelisaar (Põlva Vallavalitsus) Aivar Aru (Saaremaa Vallavolikogu), Priit Värk (Paide Linnavalitsus), Anti Allas (Võru Linnavalitsus).

Puudusid: Kurmet Mürsepp (Antsla Vallavalitsus), Ljudmila Jantšenko (Kohtla-Järva Linnavalitsus), Priit Lomp (Kastre Vallavalitsus), Urmas Klaas (Tartu Linnavalitsus), Mart Võrkläev (Rae Vallavolikogu).

ELVL büroost osalesid: Veikko Luhala, Jan Trei, Hille Ilves, Marliis Rettau, Hille Ilves, Kädi Koppe, Inga Köster, Ott Kasuri, Toomas Johanson, Kaimo Käärman-Liive, Kalle Toomet, Tiina Üksvärav, Sirje Ludvig, Reigo Lehtla, Mailiis Kaljula, Ene Millert, Liis Epro, Tiiu Madal, Nevel Paju.

OTSUSTATI kinnitada järgmine päevakord:

1. Ülevaade Linnade ja Valdade Päevade (LVP) korraldamisest 2021 augustis (15 min)
Sirje Ludvig, ELVL nõunik; Jan Trei, ELVL asedirektor
2. Leedu rändekriisi õppetunnid – ülevaade ELVLi delegatsiooni visiidist Leetu (15 min)
Tiit Terik, ELVL juhatuse esimees
3. Teede inventeerimise II etapp ehk Kohalike teede teehoiu rahastamisvajaduse analüüsi lühikokkuvõte (20 min)
Kalle Toomet, ELVL nõunik; Luule Kaal, ERC Konsultatsioon konsultant; Mehis Leigri, Transpordiameti infrastruktuurivarade osakonna juhataja
4. Linnatänavate Standard 2021 tellimisest (5 min)
Kalle Toomet, ELVL nõunik
5. Informatsioon 20.09 toimuvast RES 2022 Valitsuskomisjoni koosolekust (5 min)
Jan Trei, ELVL asedirektor

Päevakorrapunkt 1

Ülevaade Linnade ja Valdade Päevade (LVP) korraldamisest 2021 augustis

Kuulati Jan Trei sissejuhatust LVP ettevalmistustest. Registreerujaid lisandub igal päeval, büroo helistab läbi need KOV-id, kes pole seni registreerunud.

Sirja Ludvig andis ülevaate korralduslikest teemadest ning registreerumise hetkeseisust. Koos registreerunutega, lektorite ning messi-telkides osalejatega on hetkel ca 700 osalejat. Töötubasid (telke) on kummalgi päeval kaheksa.

OTSUSTATI: Võtta informatsiooniteadmiseks.

Päevakorrapunkt 2

Leedu rändekriisi õppetunnid – ülevaade ELVLi delegatsiooni visiidist Leetu

Kuulati Tiit Teriku informatsiooni visiidist Leedu Vabariiki 19.-20.07.2021, et tutvuda Valgevene poolt toetatud massimigratsioonist tingitud probleemidega kohalikes omavalitsustes. Kohtuti Leedu Kohalike Omavalitsuste Assotsiatsiooni direktori, Druskininkai linnapea ja Lazdijai omavalitsusjuhtide ning piirivalve esindajaga, kes töid välja kitsaskohad, millest Eestil oleks oluline õppida.

Hoolimata sellest, et olukorra lahendamise eest on vastutav Leedu keskvalitsus, jääb väga suur koormus kohalikele omavalitsustele - just nemad peavad tagama varjupaigataotlejatele toitlustamise, elamise ja kõik muu esmavajaliku ning tegelema kohaliku kogukonna turvalisuse tagamisega. Samas ei ole Leedu omavalitsusjuhtide hinnangul tekkinud olukorra lahendamiseks riigis välja töötatud piisavaid regulatsioone, suhtlus keskvalitsuse ja omavalituste vahel oli nõrk. Probleemidena toodi esile ebaselgust ja koordineerimatust - keskvalitsuse poolt pole antud tähtaegu ega kindlust, millised kulutused ning mis ulatuses kompenseeritakse omavalitsustele nende eelarvetest tehtud märkimisväärseid väljaminekuid.

Kuivõrd seda olukorda on nimetatud hübriidsõjaks, mis võib tuua ootamatuid kohustusi ja põhjustada pingeid kohalikes kogukondades, on oluline, et kriisile reageerimise plaanide ettevalmistamisse oleks kaasatud ka kohalike omavalitsuste esindusorganisatsioon.

Eelpool toodud informatsiooni edastas Tiit Terik kirjalikult ka sotsiaalministrile, riigihalduse ministrile ning siseministrile eesmärgiga olla paremini valmis sarnase kriisi lahendamiseks Eestis.

OTSUSTATI: Võtta informatsioon teadmiseks.

Päevakorrapunkt 3

Teede inventeerimise II etapp ehk Kohalike teede teehoiu rahastamisvajaduse analüüsi lühikokkuvõte

Kuulati Kalle Toometi informatsiooni teede inventeerimisest.

Lõppenud on teede inventariseerimise II etapp, mis toimus aastatel 2020-2021. Kui esimeses etapis fikseeriti ära teede seisund ja kaardistati kõik kohalikud teed ning täpsustati registriandmed. II etapi eesmärgiks oli saada ülevaade kohalike teede hooldamiseks ja haldamiseks minevate finantsvahendite vajadusest. Töö tellijaks oli Riigikantselei, kes on seda projekti rahastanud ühtekuuluvusfondi haldusvõimekuse meetmest. Projekti algatajateks ning liidule koostööpartneriteks olid Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, Rahandusministeerium ja Maanteeamet. Analüüsi pani kokku ERC Konsultatsioon OÜ.

Strateegilise analüüsi tutvustamiseks sai sõna ERC Konsultatsioon konsultant Luule Kaal. Peatöövõtja oli ERC Konsultatsioon, kuid kaasatud olid ka mitmed valdkonda tundvad spetsialistid teistest firmadest.

Otsiti varianti, et tagada KOV teede optimaalne seisukord, kus transpordisüsteemi kogukulud oleksid madalad.

Analüüsiks ja tulemuste modelleerimiseks kasutati rahvusvaheliselt kasutatavat HDM tarkvara. Kirjeldati kohalike teedevõrgu hoolduse, remondi ja teehoolde ning remondi- ja rekonstrueerimistööde vajadusi ja erinevaid võimalikke eelarvestsenaariume järgmisel kolmekümnel aastal. Analüüsi järgi oleks optimaalseks vajaduseks 314,1 miljonit eurot aastas, võrrelduna tänase omavalitsuste poolsete võimaluste ja riigieelarvest saadava toetusega, mille

arvestuslikuks kuluks on 170,2 miljonit eurot aastas. Seega olenemata katteallikatest on kohalike teede finantseerimise mahajäämus antud hetkel suurusjärgus 143,9 miljonit eurot aastas.

Kalle Toomet täpsustas, et analüüsi tulemuste temaatikat käsitletakse koos Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumiga riigieelarve läbirääkimiste teede ja transpordi töörühmas. Samuti tutvustatakse analüüsi Linnade ja Valdade Päevadel toimival seminaril.

OTSUSTATI: Võtta informatsioon teadmiseks.

Päevakorrapunkt 4 Linnatänavate Standard 2021 tellimisest

Kuulati Kalle Toometi informatsiooni linnatänavate standardist. Eesti Linnade ja Valdade Liit on esitanud standardi uustöötuse koostamissetepaneku Eesti Standardimis- ja Akrediteerimiskeskusele, mis on ka aluseks uue projektikomitee asutamisele. Kuna antud valdkonnas Eestis komitee puudub ja see ei lähe oma käsitlusalt ühegi olemasoleva Eesti komitee tegevuse alla, siis oleks esmane ülesanne (taas)asutada projektikomitee kõikide huvilistega, kes soovivad olla kursis uustöötuse koostamisega (varasemalt oli komitee standardil EVS/PK 56 „Linnatänavad“).

Komitee esmane ülesanne olekski heakskiit algupärase standardi uustöötuse koostamise protsessi algatamiseks.

Komitee töös osalemiseks on nõusoleku andnud ja ka standardi uuendamiseks ettepanekuid teinud Tallinn, Tartu, Rakvere, Elva ja Pärnu, samuti kaastakse komitee töösse MKM-i esindajaid ning erinevate erialavaldkondade ja huvigruppide esindajaid.

Tegevused:

Augustis 2021 algatatakse standardi koostaja leidmiseks hankemenetlus. Tegemist on alla lihthanke piirmäära jääva ostu, menetlus viiakse läbi lähtudes ELVL hankekorra punktist 7 (kinnitatud 14.05 2019).

Eeldatava hanke maksumuseks oleme kavandatud ca 24 tuhat € (lisandub käimemaks)

Rahastajad on ELVL (eelarves 19200 €) MKM (rahastab 20 % hanke maksumusest) ja Standardikomitee (eeldatav toetus kuni 5000 €).

OTSUSTATI: Võtta informatsioon teadmiseks.

Päevakorrapunkt 5 Informatsioon 20.09 toimuvast RES 2022 Valitsuskomisjoni koosolekust

Kuulati Jan Trei informatsiooni sellest, et Rahandusministeerium on kokku kutsumas valitsuskomisjoni 20. septembril kell 16.00. Lubati saata ka koosoleku päevakord.

Lõpp-protokolli allkirjastasime aprillis, aga kui valitsuskomisjonis tõstatatakse protokollu muutmise teema, siis ehk peaksime valmis olema tähelepanu juhtima küsimustele, mis jäid protokollu kirja eriarvamustena (huvihariduse, teede raha, tasandus- ja toetusfondi temaatika).

OTSUSTATI: Võtta informatsioon teadmiseks.

/allkirjastatud digitaalselt/
Tiit Terik
koosoleku juhataja

/allkirjastatud digitaalselt/
Inga Köster
protokollija