

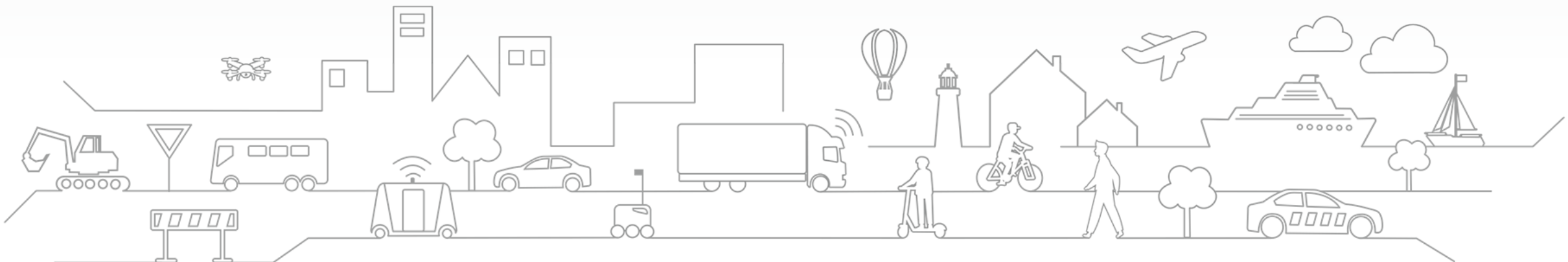


TRANSPORDIAMET

Liikluspiirangute info avalikustamine: probleemid ja võimalused

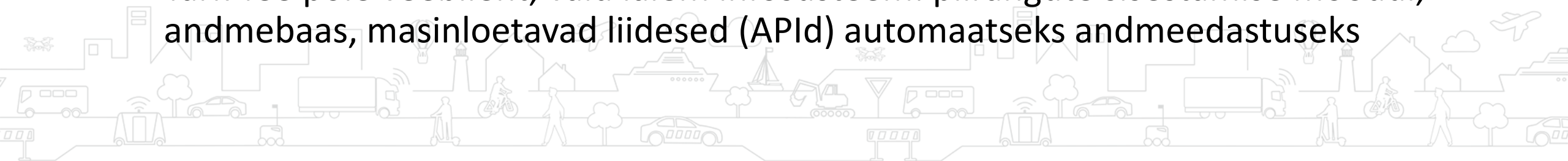
Hannu Ploompuu

teeinfo analüütik, maanteeliikluse juhtimise üksus, Transpordiamet



Üldine taust

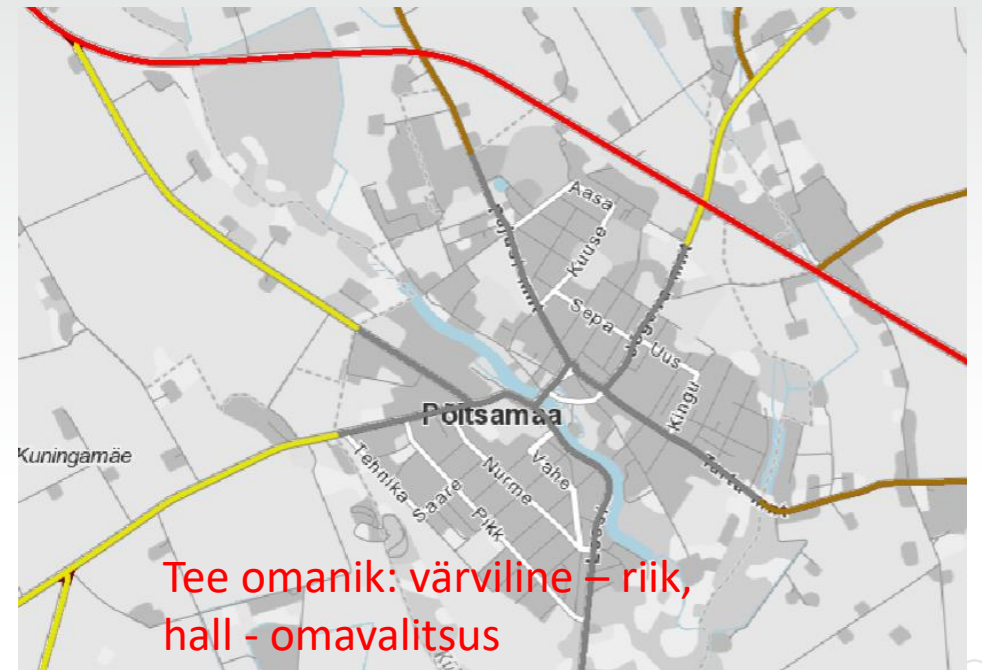
- Vastavalt Liiklusseadusele kehtestab liikluspiirangute avalikustamise korra minister määrusega
- Määruse järgi peab liikluspiirangu kehtestaja avaldama liikluspiirangu alase teabe Maanteeameti liiklusinfo veebirakendusel
- Tark Tee – Transpordiameti infosüsteem liikluspiirangute info sisestamiseks, avalikustamiseks ja edastamiseks ning muu teedega seotud info väljakuvamiseks
 - Esimene versioon 2012. aastal, aastate jooksul mitu generatsiooni
- Tark Tee pole veebileht, vaid laiem infosüsteem: piirangute sisestamise moodul, andmebaas, masinloetavad liidesed (APId) automaatseks andmeedastuseks



Üldine taust (2)

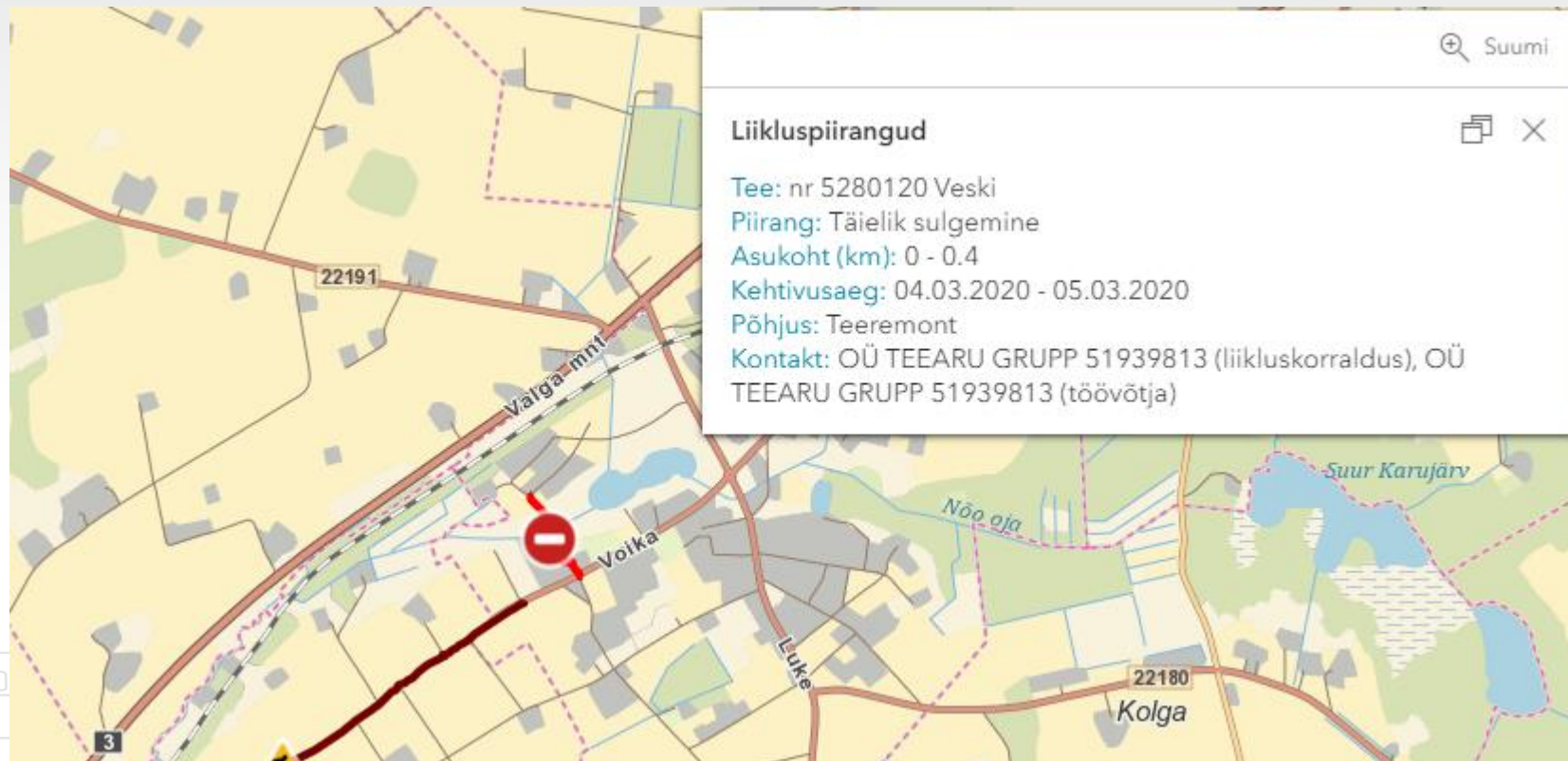
Ühtne keskkond liikluspiirangute jaoks - vajadus ühiskonnale?

- Liikluspiirangud definitsiooni järgi piiravad inimeste liikumist ja avatud ühiskonnas peaks see info avalikult kättesaadav olema
- Kodanikku huvitab punktist A punkti B saamine, mitte see, kas tee omanik on riik või omavalitsus

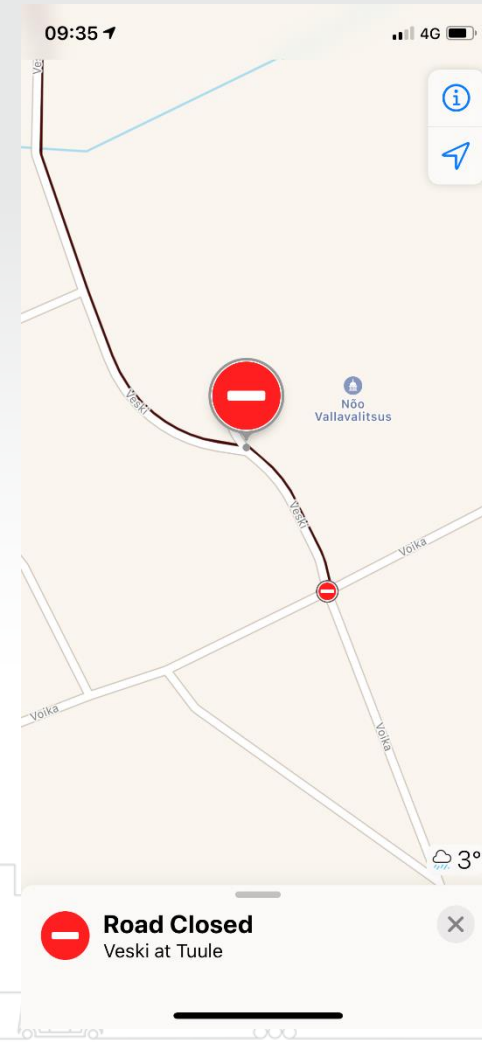
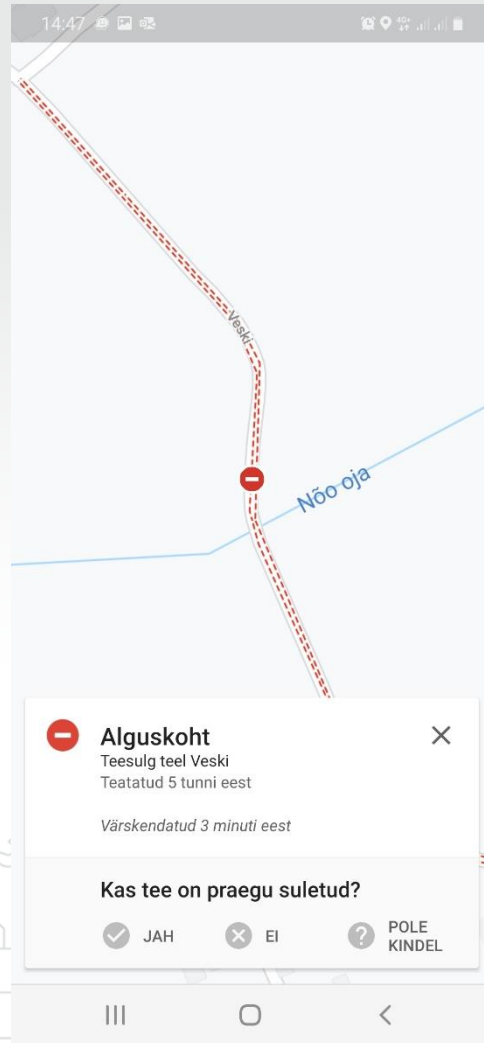
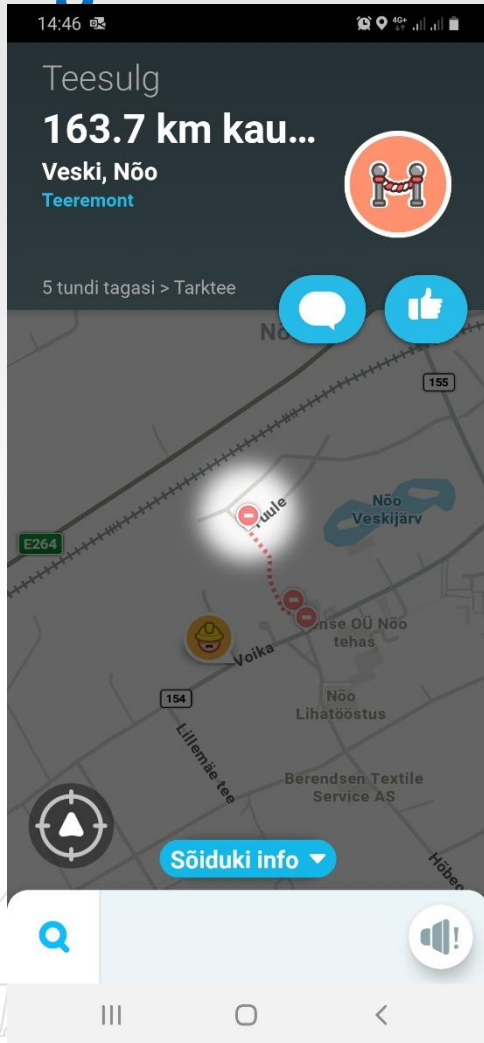


Targa Tee visioon (2)

Andmed avaandmetena kättesaadavad, liiguvad vabalt edasi teistesse süsteemidesse

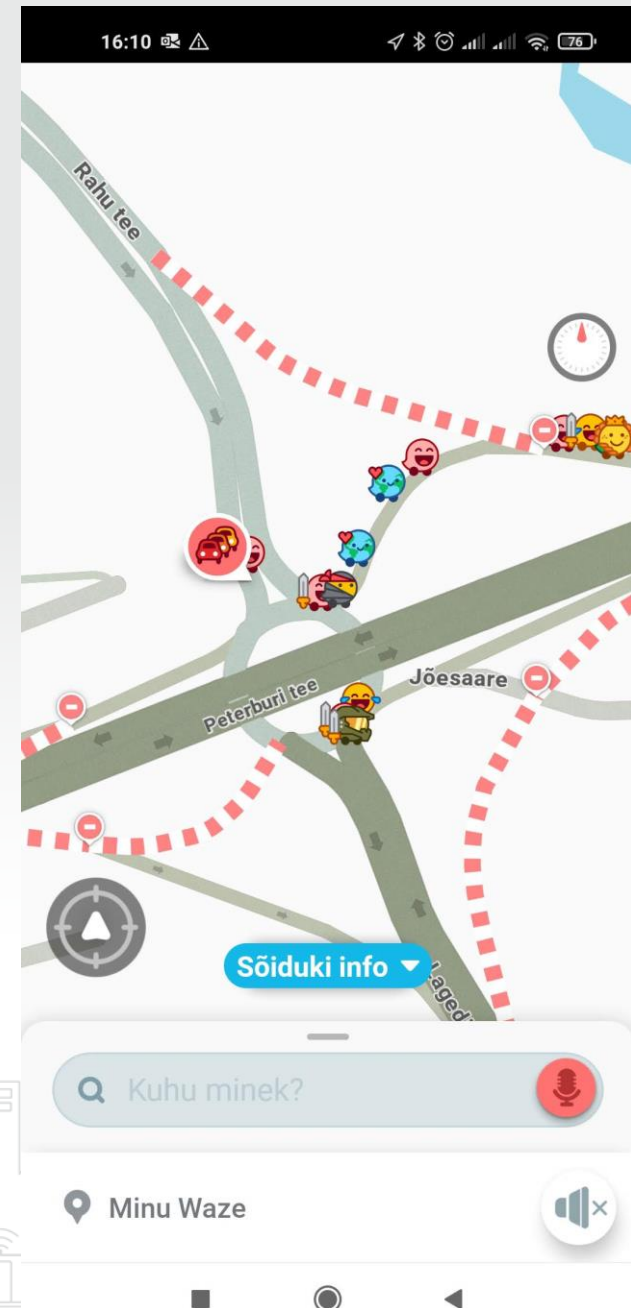


Targa Tee visioon (2)



Tarbija ootus 2021. aastal

- Levinud navigeerimisrakendustes on teedevõrk ja liikluspiirangud alati ajakohased. Muudatused ei toimu mitte päevi või nädalaid või kuid hiljem, vaid õigel päeval ja õigel tunnil
- Selleks: info peab olema kättesaadav ja liikuma. Ühtne liikluspiirangute infosüsteem (=Tark Tee) on üks komponent valemis



Probleemid omavalitsuste vaates (?)

- Alusandmestikuks, mille peale piirangute infot sisestatakse, on riigi Teeregistri andmed, kus kohalike teede info on väga ebaühtlase kvaliteediga. Omavalitsustel on oma geoinfosüsteemid

- ... ?



Tänan!

Hannu Ploompuu

hannu.ploompuu@transpordiamet.ee

