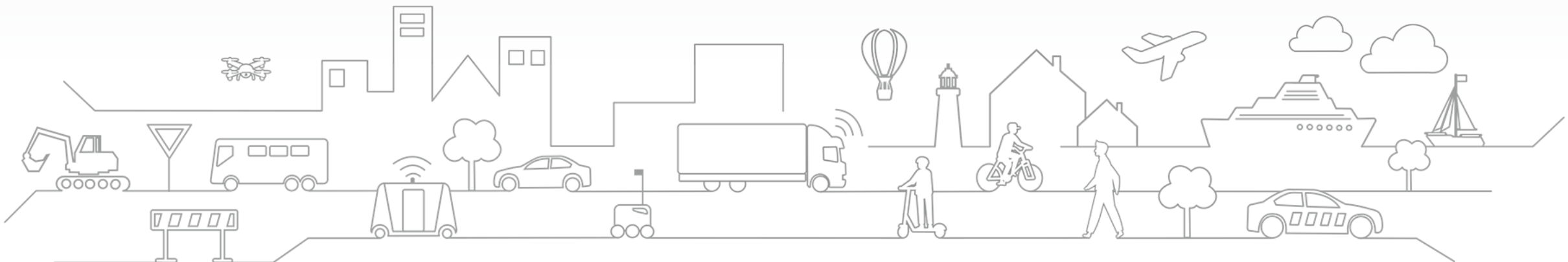




TRANSPORDIAMET

# Keskkonnasõbralik ja ligipääsetav maakondlik bussitransport



Kirke Williamson

# Roheline maakondlik ühistransport

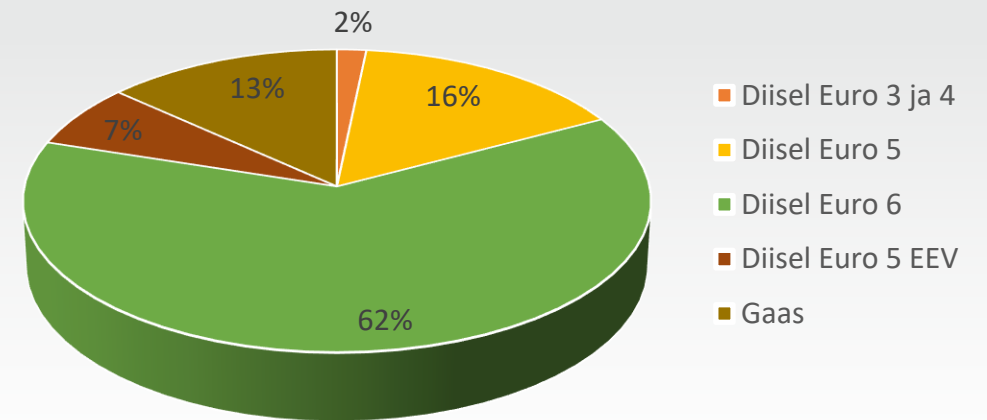
- Euroopa Liidu tasandil on võetud selge suund üleminekule vähese CO<sub>2</sub>-heitega majandusele;
- Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2009/33/EÜ keskkonnasõbralike ja energiatõhusate maantesõidukite edendamine;
  - miinimumosakaalud keskkonnasõbralikele sõidukitele riigihangetes sh. ühistransporditeenused
- Rakendatakse hangetele, mis on välja kuulutatud pärast augusti 2021;
  - va. otselepingud, aastase mahuga kuni 200 000 km;



# Roheline maakondlik ühistransport

- Sihttasemed

- Periood I august 2021-detsember 2025 (31 %)
- Periood II jaanuar 2026-detsember 2030 (43%)



- Uus Järva leping 20 Euro 5/6 → 22 gaasibussi



# Roheline maakondlik ühistransport – kuhu edasi ?

## Elekter

Puuduvad heitgaasid*	Väike sõiduulatus
Väike sõidukulu	Akude laadimise suur ajakulu
Suur mootori kasutegur	Kõrgem ostuhind
Madalad ülalpidamiskulud	Väiksem mudelite valik
Madal müratase	Akude taaskasutus
	Aku vastupidavus madalatel temperatuuridel
	Puudulik taristu

## Vesinik

Eelised	Puudused
Tankimisaja kestus on sarnane bensiinipaagi täitmisega (u. 3-5 min);	Kallis tehnoloogia
Sõiduulatus on ligi 600 km;	Puudub taristu
Kütuseelemendist eralduv soojus kütab auto salongi;	
Null emissiooniga – ainus heide on veeaur;	
Madal müratase	

# Ühistranspordi ligipääsetavus

- **Ligipääsetavus** tähendab kogu elanikkonna kaasatust elu- ja infokeskkonda ehk kõikidele inimestele olenemata nende vanusest või tervislikust seisundist on tagatud **võrdsed võimalused** ühiskonnaelust osa võtta;
- **Ühissõidukite** ligipääsetavuse all mõeldakse nii **füüsilist** ligipääsetavust peatusesse (sh jaamadesse, terminalidesse) kui ka ligipääsetavust **informatsioonile** nii peatuses kui ka sõidukis;
- 2018. aastal kaardistati üle Eesti olulisemad ühistranspordi sõlmpunktid, sh. ühistranspordipeatused ja arvutati välja igikaudsed transporditaristu ligipääsetavuse kohandustööde **maksumused** ning **suunised**, mille alusel saab nende **ligipääsetavust parandada** lähtudes ehitusmääruse nõuetest.



# Ühissõiduki ligipääsetavus

- Madalapõhjaline veerem – **25 %** sh. **9,5%** invavõimekusega;
- Nõuded ühissõidukile:
  - Ühissõidukis peab olema ilma statsionaarsete istmeteta ala, mis on varustatud vähemalt ratastooli kinnitamise võimalusega;
  - Stopp-nupud sõitjate salongis sh. erivajadustega inimestele sobivates kohtades;
  - Signaalnupud, millega ratastoolikasutaja saab anda bussijuhile märku rambi avamise soovist (salongis ja bussi välisküljel);
  - Sise- ja välistablood;
  - Peatuste teadustamise audio-visuaalne süsteem.



# Ligipääsetavus informatsioonile

- Veebilehed;
- Mobiilsideseadmetel põhinevad teenused, sh mobiilirakendused;
- Elektroonilised piletid;
- Elektroonilise piletimüügi teenused;
- Transporditeenuse kohta teabe andmine;
- **Interaktiivsed iseteenindusterminalid;**



# Kokkuvõtteks

- Universaalne disain;
- 8-80 printsiip;
- Sõitjate tegelikele vajadustele vastav ühistransport;
- Turvaline ja keskkonnasõbralik ühistransport;

## GLOBAL OBJECTIVES



### UNIVERSAL ACCESS

Ensure for all equitable access to economic and social opportunities by 2030



### EFFICIENCY

Increase the efficiency of transport systems by 2030



### SAFETY

Improve safety of mobility across transport modes



### GREEN

Shift transport systems to low polluting (GHG/air/noise) and climate resilient path



# Tänu!

Kirke Williamson

[kirke.williamson@transpordiamet.ee](mailto:kirke.williamson@transpordiamet.ee)

53012863

